

Klimaregnskap for Volt Entreprenør Harstad AS



2023

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	9908 liter	3,11 Kg CO2e/liter *	30,81	tonn CO2
Sum scope 1 = 30,81 tonn CO2				
Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	38000 kWh	0,0468 Kg CO2e/kWh **	1,78	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	3786,8 kWh	0,0468 Kg CO2e/kWh	0,18	tonn CO2
Sum scope 2 = 1,96 tonn CO2				
Scope 3				
Avfallsmengder - Restavfall	90510 kg	0,225 CO2e/Kg ***	20,36	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	10 antall reiser (én vei)	185 Kg CO2e/reiser	1,85	tonn CO2

Avfallsmengder - Treavfall	90850	0,02 CO2e/Kg	1,82	tonn CO2
Avfallsmengder - Metall (ikke emballasje)	10260	0,031 CO2e/Kg	0,32	tonn CO2
Avfallsmengder - Plast	1940	0,05 CO2e/Kg	0,10	tonn CO2
Avfallsmengder - EE-avfall	520	0,068 CO2e/Kg	0,04	tonn CO2
Avfallsmengder - Masser og uorganisk materiale	56460	0,0197 CO2e/Kg	1,11	tonn CO2
Avfallsmengder - Farlig avfall	1140	0,0227 CO2e/Kg	0,03	tonn CO2

Sum scope 3 = 25,62 tonn CO2

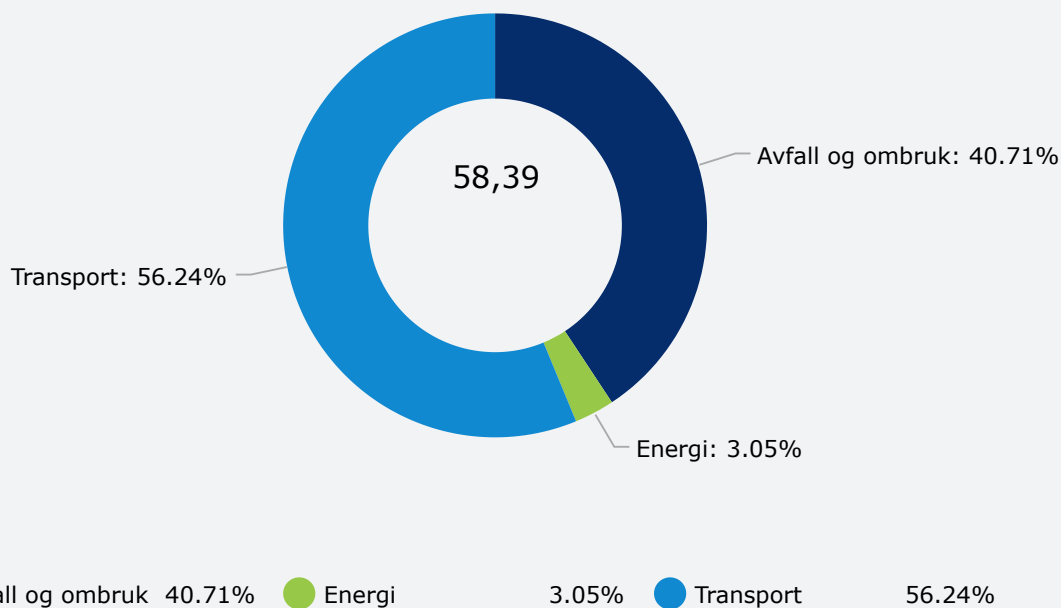
Total CO2 utslipp = 58,39 tonn

* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

** Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

*** Iht. GHG-protokollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2023

Markedsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
---------------	---------	----------------	---------

Scope 1

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	9908 liter	3,11 Kg CO2e/liter *	30,81 tonn CO2
---	------------	----------------------	----------------

Sum scope 1 = 30,81 tonn CO2

Scope 2

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	3786,8 kWh	0,0468 Kg CO2e/kWh	0,18 tonn CO2
---	------------	--------------------	---------------

Energibruk -	38000	0,502 Kg	19,08	tonn
Elektrisitet uten opprinnelsesgaranti	kWh	CO2e/kWh		CO2

Sum scope 2 = 19,25 tonn CO2

Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	90510 kg	0,225 CO2e/Kg **	20,36	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	10 antall reiser (én vei)	185 Kg CO2e/reiser	1,85	tonn CO2
Avfallsmengder - Treavfall	90850	0,02 CO2e/Kg	1,82	tonn CO2
Avfallsmengder - Metall (ikke emballasje)	10260	0,031 CO2e/Kg	0,32	tonn CO2
Avfallsmengder - Plast	1940	0,05 CO2e/Kg	0,10	tonn CO2
Avfallsmengder - EE-avfall	520	0,068 CO2e/Kg	0,04	tonn CO2
Avfallsmengder - Masser og uorganisk materiale	56460	0,0197 CO2e/Kg	1,11	tonn CO2
Avfallsmengder - Farlig avfall	1140	0,0227 CO2e/Kg	0,03	tonn CO2

Sum scope 3 = 25,62 tonn CO2

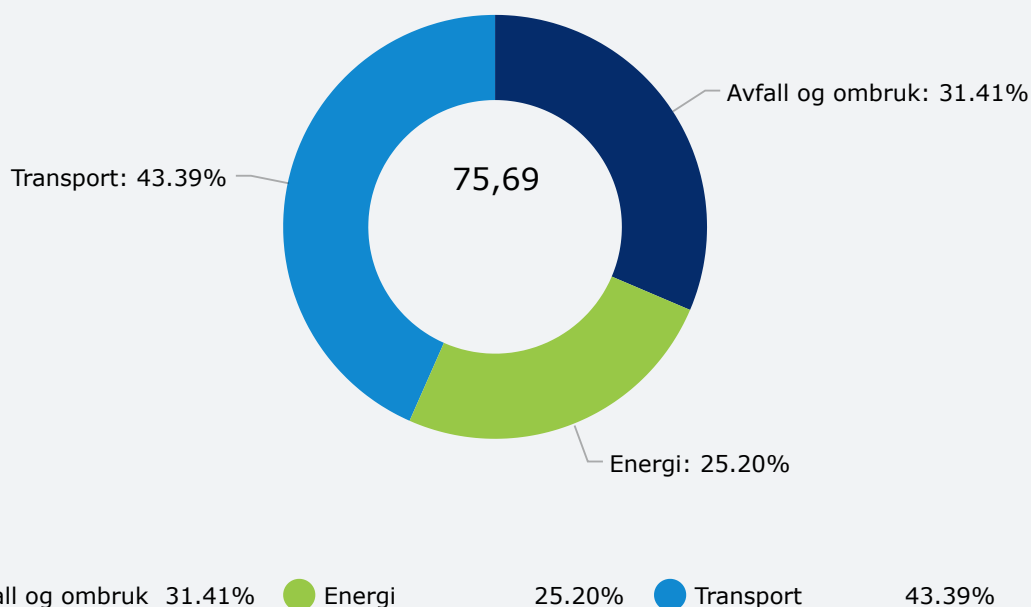
Total CO2 utslipp = 75,69 tonn

* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I

denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2022

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	7662,2 liter	3,11 Kg CO2e/liter *	23,83	tonn CO2

Sum scope 1 = 23,83 tonn CO2

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	34849 kWh	0,0429 Kg CO2e/kWh **	1,50	tonn CO2
---------------------------	-----------	-----------------------	------	----------

Sum scope 2 = 1,50 tonn CO2

Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	12630 kg	0,225 CO2e/Kg ***	2,84	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	20 antall reiser (én vei)	185 Kg CO2e/reiser	3,70	tonn CO2
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	48800 km	0,27 kg CO2e/km	13,18	tonn CO2
Avfallsmengder - Treavfall	42480	0,02 CO2e/Kg	0,85	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	900	0,061 CO2e/Kg	0,05	tonn CO2
Avfallsmengder - Metall (ikke emballasje)	5780	0,031 CO2e/Kg	0,18	tonn CO2
Avfallsmengder - Plast	420	0,05 CO2e/Kg	0,02	tonn CO2
Avfallsmengder - EE-avfall	1010	0,068 CO2e/Kg	0,07	tonn CO2
Avfallsmengder - Masser og uorganisk materiale	13940	0,0197 CO2e/Kg	0,27	tonn CO2
Avfallsmengder - Farlig avfall	4167	0,0227 CO2e/Kg	0,09	tonn CO2

Sum scope 3 = 21,26 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 46,58 tonn

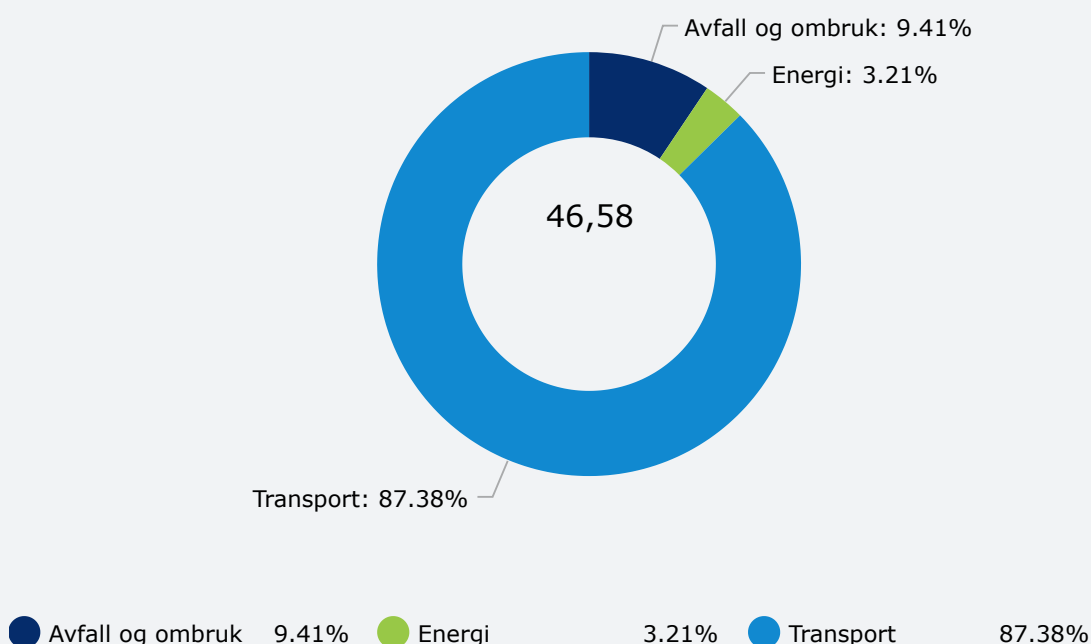
* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope

3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

** Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

*** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2021

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde

Forbruk

Utslippsfaktor

Utslipp

Scope 1

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	7784,87 liter	3,11 Kg CO2e/liter *	24,21	tonn CO2
---	---------------	----------------------	-------	----------

Sum scope 1 = 24,21 tonn CO2

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	29600 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh **	1,18	tonn CO2
------------------------------	--------------	------------------------	------	-------------

Sum scope 2 = 1,18 tonn CO2

Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall til ettersorteringsanlegg	18720 kg	0,148 CO2e/Kg ***	2,77	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	6 antall reiser (én vei)	185 Kg CO2e/reiser	1,11	tonn CO2
Avfallsmengder - Treavfall	32200	0,02 CO2e/Kg	0,64	tonn CO2
Avfallsmengder - Metall (ikke emballasje)	16210	0,031 CO2e/Kg	0,50	tonn CO2
Avfallsmengder - Plast	130	0,05 CO2e/Kg	0,01	tonn CO2
Avfallsmengder - EE-avfall	240	0,068 CO2e/Kg	0,02	tonn CO2
Avfallsmengder - Masser og uorganisk materiale	49190	0,0197 CO2e/Kg	0,97	tonn CO2
Avfallsmengder - Farlig avfall	512	0,0227 CO2e/Kg	0,01	tonn CO2

Sum scope 3 = 6,03 tonn CO2

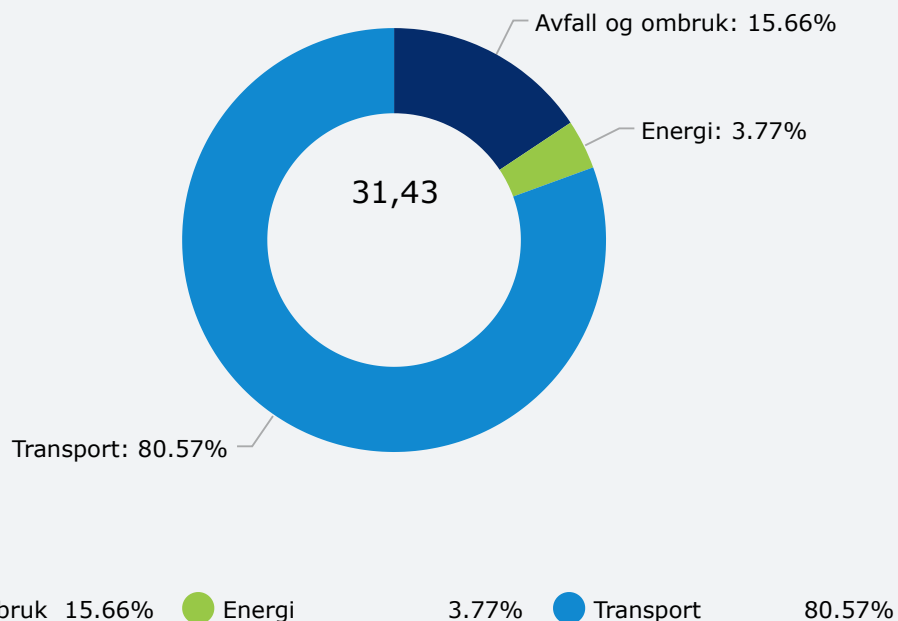
Total CO2 utslipp = 31,43 tonn

* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

** Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

*** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2020

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde

Forbruk

Utslippsfaktor

Utslipp

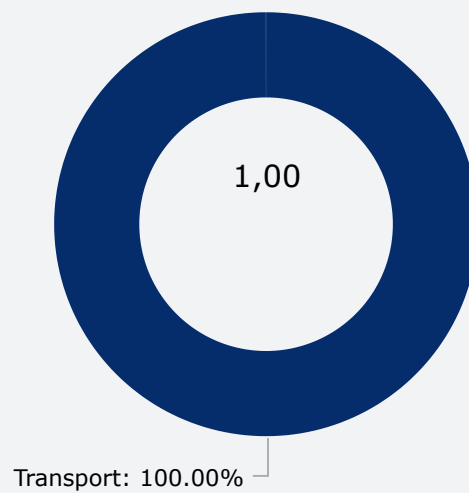
Scope 1

Sum drivstofforbruk - Diesel	320 liter	3,11 Kg CO2e/liter	1,00	tonn CO2
------------------------------	-----------	--------------------	------	----------

Sum scope 1 = 1,00 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 1,00 tonn

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



● Transport 100.00%